



Kommande händelser: 2015

Datum – Plats – Arrangör

Svenskt Mästerskap 2015

2-3 maj – Anderstorp – ARC

27-28 juni – Sviestad – Linköpings MS

25 – 26 juli – Gelleråsen – Karlskoga MF

15 – 16 aug – Falkenberg – Falkenbergs MK

19-20 sept – Sviestad - Linköpings MS

Nordiskt Mästerskap 2015

25-26 juli-Gelleråsen-Karlskoga

Norskt Mästerskap 2015

5-7 juni-Rudskogen-Borg Mc

18 – 19 juli – Gelleråsen – Karlskoga MF

12-13 sept-Rudskogen-Borg Mc

Karriärutveckling

2009 köpte jag min Racekittade R1 och gick en licenskurs på Sviestad i Linköping. Första året var målet att ställa upp i och genomföra en tävling. Vilket jag gjorde med gott resultat. 2010 hade jag målet att ta poäng i alla tävlingar. Tyvärr blev jag tvungen att avbryta säsongen efter en skada. 2011 var målet att komma tillbaka och kvala in till alla race jag ställde upp i. Resultatet blev över förväntan då jag fick en trettonde plats i totalen. 2012 blev min bästa hittills i karriären med en andra placering i totalen och tre pallplatser. Till 2013 så klassade jag upp mig till elitförare. 2014 så tog jag hem femteplatsen i SM klassen Pro Superbike! Till 2015 har jag bytt från Yamaha till Honda men ställer upp i samma klass som tidigare.

Björn Trygg
Telefon: +46703855130
E-post: bjorntrygg@hotmail.se
Web: www.trygg racing.se

www.facebook.com/trygg racing.se

trygg racing.se



Samarbetspartner?

Vill du bidra med din specialitet till trygg racing? Kontakta [Björn](mailto:bjorntrygg@hotmail.se) bjorntrygg@hotmail.se

PERSONLIGA
SAMARBETSAVTAL

Speciella behov?

Om ni har egna idéer på hur ni vill att ett samarbete skall se ut så går det givetvis att anpassa paketen efter egna önskemål.

Roadracing

Roadracing betyder fritt översatt från engelska till svenska: hastighetstävling på landsväg.

Till skillnad mot förr körs numera roadracing nästan uteslutande på permanenta asfaltsbanor. Detta för att kunna hålla en så hög säkerhetsnivå som möjligt, både för publik och förare. En vanlig roadracingbana har en längd av cirka två till fyra km och innehåller ett varierande antal kurvor, både höger och vänster.

Efter ett antal träningspass startar förarna via gemensam start och kör ett bestämt antal varv. Den som först passerar mållinjen har vunnit.



HOJEN

Tekniska data

Honda cbr 1000 rr 2008
Pris på gatan: 134 900 :-
Färgalternativ: Röd, svart, vit
Motortyp: R4, 4-takt, vattenkyld
Ventilmek: 4 vent/cyl, DOHC
Slagvolym: 999,8 cm3
Borrning/slag: 76,0/55,1 mm
Kompression: 12,3:1
Max effekt: 178 hk/12 000 rpm
Max vrid: 113,8 Nm/8 500 rpm
Insprutning: Fyra 46 mm spjällhus
Koppling: Flerskivig våt, slir
Antal växlar: 6
Drivning: O-ringskedja
Konstruktion: Aluminiumran
Hjulbas: 1 405 mm
Styrvinkel: 22,3 grader
Försprång: 96,3 mm
Fjädring fram: Inverterad, 43 mm
Fjädring bak: Enkeldämpare
Sadelhöjd: 820 mm
Broms fram: Två 320 mm, rad. 4 kolvsok
Broms bak: 220 mm, 1 kolvsok
Hjul fram: 120/70ZR17, 3,50" alu
Hjul bak: 190/50ZR17, 6,00" alu
Vikt fulltankad: 199 kg
Bensintank: 17,7 liter (inkl 4 reserv)

Sedan är det som är tillåtet utbytt mot bättre delar än original, såsom fjädring, kåpor, bakram, mm. Allt för att optimera vikt och effekt till bästa prestanda inom regelverket.



Äntligen tisdag!

Tisdagar är det som vanligt träning på min "hemmabana" Sviestad i Linköping. Det är lite tungt att det inte finns några banor i Stockholmsområdet men inte mycket att göra annat än att åka de 28 milen enkel väg för att få möjlighet att träna. När man väl är där och får köra och det dessutom börjar lossna så är det värt besväret!

Den här platsen är reserverad för Dig som Ny Samarbetspartner.

Pro Superbike

Pro Superbike är den stora SM-klassen och öppen för homologiserade standard-fyrtaktsmaskiner inom följande kategorier: 601-1000cc/4cyl, 751-1200cc/2cyl, 751-1000cc/3cyl. Endast mindre modifieringar är tillåtna. Minsta ålder på förare är 17år.



VM i KM

En av årets viktigaste händelser är klubbmästerskapet. Det är en träning som går till precis som en tävling. Det brukar bli stenhårda fajter då en pokal i Km nästan rankas lika högt som en vinst i SM. Fredde Watz brukar vinna men det har hänt att även han haft en dålig dag med fel däckval.

Välkommen till
Gullungepilen
Hästar Hundar Böcker



Som samarbetspartner i Team Trygg Racing har Du möjlighet att vara med i hetluften under en eller flera av tävlingarna under säsongen.



Ditt bidrag är viktigt. Motorsport i Sverige för en tynande tillvaro och inom Roadracing är det inte många svenskar som lyckas ta sig utomlands för en internationell karriär.

Se en tävling live!

Underhåll

Vid omkullkörningar blir det underhåll i två steg. Första steget är att byta ut det som krävs för att kunna köra med till buds stående medel på plats i maskindepån. Detta för att inte ha åkt 60 mil enkel väg utan att komma till start. Steg två blir när man kommer hem och kan få hjälp av proffs. Då går man igenom hela maskinen så att den är klar till nästa race.

Egen hemsida

För er som är nyfikna finns det mesta tillgängligt på min hemsida:
www.tryggracing.se



Nya möjligheter för samarbetspartners.

| |
|---------------------------------------|
| Några exempel på vad jag kan erbjuda |
| Reklam på hemsidan |
| Logotyp på Mc |
| Logo synlig i depå vid tävling |
| Vinterjippo |
| 2 st biljetter till valfri SO tävling |
| Logo på mc på fördelaktig plats |
| Reklam på buss |
| Reklam på teamkläder |
| Reklam på skinnställ |
| Priser enligt överenskommelse |

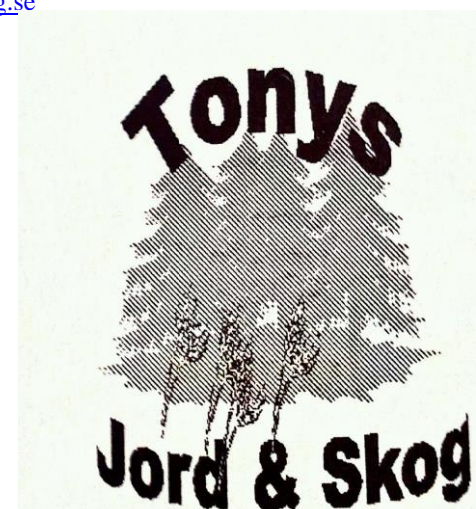
Speciella behov

Om ni har egna idéer på hur ni vill att ett avtal skall se ut så går det givetvis att anpassa paketen efter egna önskemål.

Samarbetsavtal inför eller under säsongen

Tveka inte utan ta en kontakt redan nu om du vill vara med om en fartfylld och spännande säsong.

www.tryggracing.se



FÖRARPROFIL

Förare:

Björn Trygg
#26 Pro Superbike

| | |
|------------|---------------|
| Födelseår | 1975 |
| Längd | 179 cm |
| Vikt | 80 kg |
| Civilstånd | Gift |
| Hemmaklubb | Linköpings MS |

SAMARBETS-PARTNERS

Befintliga
Samarbeten

Tonys Jord & Skog

Gullungepilen.se

VMI Internet Services

Roslagens Styr
Installation AB

Roslagslack

Stockholms MC Varuhus