

ROADRACING & MINIMOTO MER ÄN BARA SPORT!



Fotograf: motofoto.se

SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET





Fotograf: Jonas Zetterman



Fotograf: Jonas Zetterman

SVEMO

– förbundet för dig som gillar fart

Organiserad tävlingsverksamhet för motorcyklar i Sverige har funnits i över 100 år. Den nuvarande organisationen SVEMO etablerades för mer än 75 år sedan och har sedan dess haft som sin främsta uppgift att samordna och utveckla möjligheterna att tävla och träna med motorcyklar och på senare år snöskotrar.

SVEMO är ett av svensk idrottsrörelses större förbund och tillhör Svenska Riksidrottsförbundet. I rollen som nationell och internationell företrädare för Motorcykel- och Snöskotersport agerar SVEMO utifrån en ideell bas som utgörs av de ca 85 000 medlemmarna och de ca 20 000 tävlingsförarna samt 7 000 licensierade funktionärer som organiserar sig i ca 470 klubbar fördelade på sex distrikt och tio grenar.

Verksamhetens grund och kraft finns i det ideella ledarskapet och de organiserade klubbarna som utgör och manifesterar det omfattande engagemanget våra idrottsgrenar har väckt under de senaste hundra åren.

SVEMO idag är ett mycket aktivt förbund med omfattande verksamhet, engagerad dialog, starka viljor, framgångsrika förare och en pågående organisationsutveckling.

I denna broschyr vill vi presentera två av våra älskade sporter – Minimoto och Roadracing.

Vi hoppas att just DU vill veta ännu mer om våra sporter. Välkommen att möta oss som är aktiva i sporten! Och varför inte ta chansen att prova på sporterna?



Läs mer om SVEMO genom att scanna QR-koden.

SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



Minimoto & MiniGP

– sporter för alla

Minimoto och MiniGP är hastighetstävlingar på asfalt. Nästan alla kan börja att köra oavsett ålder, storlek och budget. Vill man köra täta race med en låg budget som ung eller gammal finns alla möjligheter i både Minimoto och MiniGP.

Minimoto

Minimoto är små "fullblod" med mycket teknik. Sporten är idealisk för unga och gamla som verkligen vill lära sig att köra hoj. De flesta världsstjärnor inom Roadracing har börjat med Minimoto, inklusive Valentino Rossi. Tävla kan man göra från 7 års ålder och uppåt.

Minimoto är en roadracingsmaskin i miniatyr-format. Höjden är ca 45 cm över marken, längd omkring 100 cm och vikt runt 22 kg. I det här paketet har man lyckats plocka i en motor på 40cc som ger allt mellan 4 och 15 hk. Från 7 år kör man i Junior A med en strypt motor som ger ca 4 hk. Även om effekten är lägre så går det ordentligt fort. Från 10 år kör man i klassen Junior B. Även här är motorn strypt och har då en effekt på ca 8–10 hk. Från 13 år körs motorerna ostrypta i klass Senior 40 och för dem som vill köra med fri trimning finns klassen Senior Open 50 från 14 år med max 50cc 2-takt eller 100cc 4-takt.

MiniGP

MiniGP är lite större hojar, fortfarande med massor av teknik och körupplevelse. Detta passar alla som tycker Minimoto är för litet eller som har tävlat med Minimoto och vill köra Roadracing i framtiden. Tävla kan man göra från 9 år och uppåt. Dessa klasser körs både på Gokart-banor och på stora banor.

MiniGP är racinghojar med som regel 12" eller 17" hjul, relativt fullstora hojar alltså. Tävlar gör man i flera klasser. MiniGP Junior är öppen från 9 år och en mycket bra grund för de förare som vill köra Roadracing i Juniorklassen när de blir 13 år. Från 13 år finns även MiniGP Senior, Roadracing-maskiner med två- eller fyrtaktsmotorer i olika varianter. Man kan tävla i MiniGP Stock som är baserad på fiddy midsize och max 160cc luftkyld fyrtaktare i standardutförande med 12" hjul.



accessdata

Vi samarbetar med förbundet och ser till att sporten får ett bra och fungerande IT-stöd.
Har Ni behov av skräddarsydda system, tveka inte att kontakta oss.

info@accessdata.se | www.accessdata.se



Roadracing

– en sport för alla

Roadracing passar alla som gillar att köra hoj under säkra förhållanden. Ingen mötande trafik, inga älgar, inget rullgrus – bara ren asfalt och hojar på väg åt samma håll. Roadracing är den tredje största motorcykelgrenen i Sverige, med nära 850 licensierade förare.

Instegsklasserna

A2-Cup

A2 är klassen för standardhojar upp till 500cc. Klassen är framförallt tänkt för de sporthojar som de stora tillverkarna tagit fram för att passa i körkortsklassen A2. Tanken bakom klassen är att erbjuda rolig, lärorik racing för rimliga pengar. Klassen är öppen för licensierade förare från 13 årsålder. Resultatmässigt delas klassen upp i en junior-cup och en senior-cup.

Frukostcupen

En individuell tävlingsklass där nästan alla racemotorcyklar passar in. Klassen delas upp i en klass för juniorer (från och med 13 år) och en för seniorer, och en elitklass. Frukostcupen körs på Endurance-evenemang, det är dock ingen Enduranceklass.

Rookie-klasserna

Klasserna Rookie 600 och 1000 är steget upp till elit-tävlingsklasserna, som körs i Svenska Mästerskapet (SM-klasser). I båda Rookie-klasserna kör man med olika typer av sporthojar ursprungligen tillverkade för landsvägskörning, som är modifierade i olika grad för bankörning.

I Rookie-klasserna får föraren uppklassningspoäng, och när man är tillräckligt bra blir man elitförare och kan delta i SM-klasserna. Lägsta ålder för Rookie 600 är 16 år och för Rookie 1000 17 år.

Svenskt Mästerskap (SM-klasser)

Moto3/125 GP

Moto3/125 GP är den enda SM-klassen med riktiga racermaskiner. Här är allt extremt, motorn får trimmas och chassi fritt uppdateras, men vikten på motorcykeln tillsammans med föraren är begränsad. I klassen körs 125cc tvåtakt (125GP) och 250cc fyrtakt (Moto3). Det är här ni ser framtidens racingstjärnor!

Superstock 600

Superstock 600 är den medelstora SM-klassen och är öppen för standard-fyrtaktsmaskiner där endast mindre modifieringar är tillåtna: 600cc/4cyl, 675cc/3cyl, 750cc/2cyl. Lägsta ålder på förare är 16 år. Många av de bästa förarna har under åren kämpat om segern i den här klassen.

Superbike

Superbike är den stora SM-klassen och öppen för standard-fyrtaktsmaskiner inom följande kategorier: 601-1000cc/4cyl, 751-1200cc/2cyl, 751-1000cc/3cyl. Endast mindre modifieringar är tillåtna. Lägsta ålder på förare är 17 år. Superbike kallas också för kungaklassen i svensk Roadracing.



Läs mer om tävlingsklasserna genom att scanna QR-koden.

Fotograf: motofoto.se



Svenska Endurance Cupen

Endurance (betyder uthållighet) är en tävlingsform där man på en fastställd tid ska tillryggalägga så stor racedistans som möjligt. Flest varv vinner. Den vanligaste tävlingsdistansen i Sverige är 6 timmar.

Internationellt körs det ända upp till 24 timmar långa lopp. Ett berömt endurance-lopp är Le Mans 24 heures i Frankrike. Tävlingsformen ställer stora krav på utövaren, vad gäller både uthållighet och taktiskt kunnande. Man hittar ofta team i toppen av racen som inte har de snabbaste förarna, men som kan hålla sin höj igång hela racedistansen utan att tillbringa lång tid i depån, för att byta däck och tanka. Det handlar om en lagsport där man behöver ha snabba, erfarna mekaniker såväl som förare som kan prestera snabba varv under lång tid.

Svenska Endurance Cupen (SEC) är en serie som startade 2016, där det finns plats för alla som vill tävla!

Kontakta oss

Vill du veta mer, så finns vi på www.endurancecupen.se. Där hittar du också ett formulär för att komma i kontakt med oss. Här publiceras dessutom alla nyheter om serien.

Vi finns också på Facebook – leta efter Svenska Endurance Cupen.



Fotograf: hangar18.se



Scanna QR-koden för att komma till Facebook-gruppen.

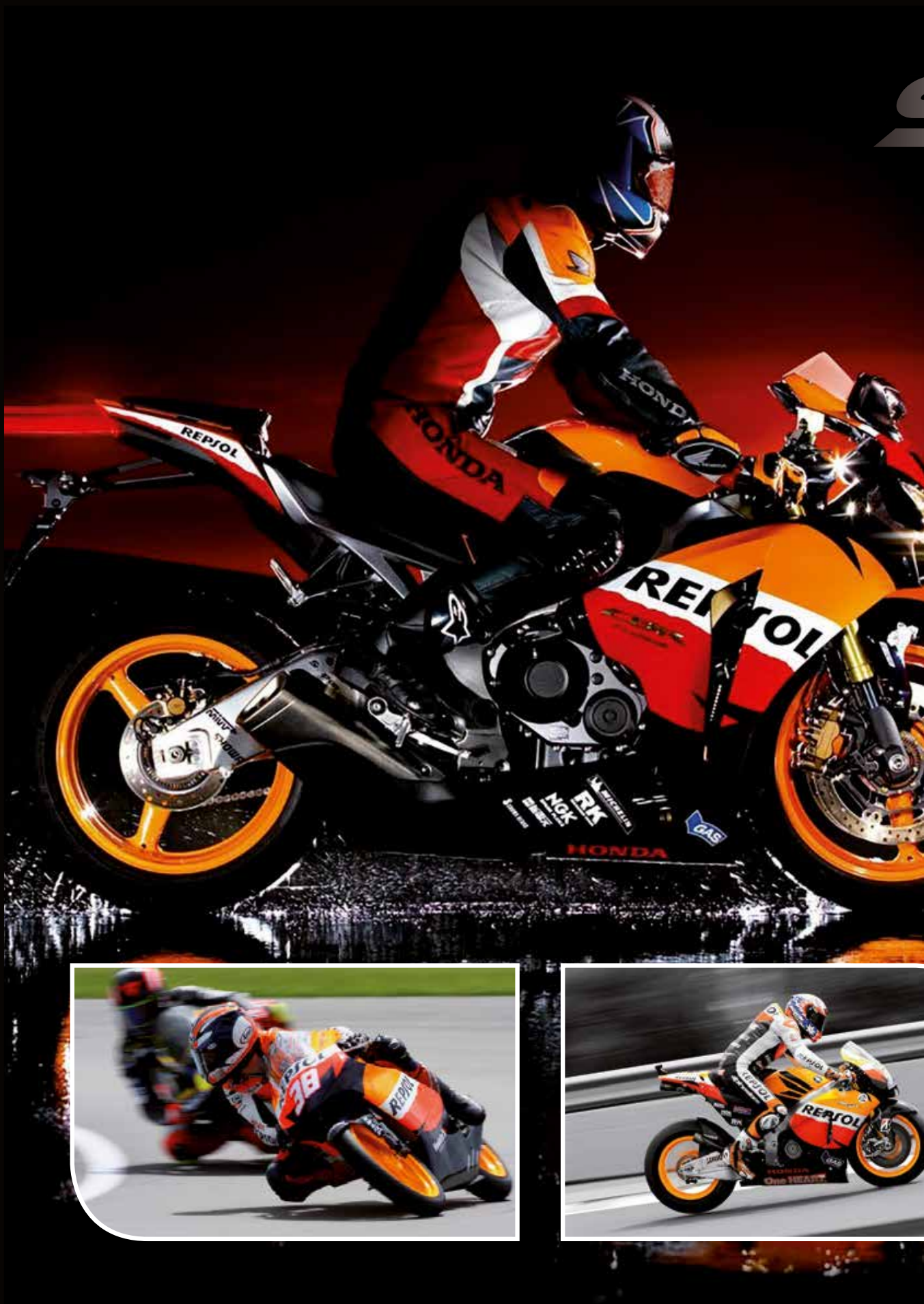


för en renare motorsport,
Tanka alltid Aspen!

Aspen + och Aspen R är två högoktaniga och extrema specialbränslen. Trots att de är miljöanpassade har de en effektivitet som ligger i topp. Det noga urvalet av komponenter gör att bränslenas motortekniska egenskaper är fördelaktigare än vanlig bensin.

De passar såväl motorsport som standardmotorer där maximal prestanda och förbränning eftersträvas.

Bättre för människa, maskin och miljö.



START 2 RIDE JUNIOR

Svemo och SMC har dragit igång nutidens största prova-på för mc på bana!

Att köra mc är roligt, lärorikt och ett bra miljöval. Därför vill vi ge fler barn och ungdomar mellan 6 och 16 år möjligheten att prova på mc och mc-sport.

Prova-på-tillfällen erbjuds främst på kartingbanor, roadracingbanor och stora parkeringsplatser i hela landet.

Vill du prova köra en Minimoto- eller Roadracing-hoj på bana?

Anmäl ditt intresse och få mer information – skanna QR-koden nedan, eller gå in på Svemos hemsida:

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/Roadracing/Start2RideJunior/>

Det finns tre olika storlekar på hojar att prova: Minimoto, MiniGP (Honda NSF 100) och Honda CBR125 RR. Hojarna delas in efter förarens ålder, längd och tidigare erfarenhet.

Så här säger Izabella som provade att köra en MiniGP i Jönköping. – Pappa kör motorcykel och jag har suttit både fram och bak, men nu vill jag testa själv.

Många som provat har sedan köpt egna motorcyklar, och både tränat och tävlat sedan dess.

Testa köra på bana, du också!



Nyfiken?

Kontakta oss!

Tel. 011-23 10 86. Mail: start2ridejunior@svemo.se

SVEMO
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET
www.svemo.se



Sveriges MotorCyklister

Fotograf: Anja Rauch



Fotograf: Anja Rauch



Classic Roadracing

I Sverige är det föreningen MCHK-Racing, i samarbete med Svemo, som har hand om tävlingsverksamheten för Classic Roadracing.

MCHK-Racings uppgift är att miljömässigt och kulturellt ansvara och verka för bevarandet och användandet av gamla och/eller unika och historiskt intressanta TT/Roadracing-maskiner. MCHK-Racing har dessutom som uppgift att se till att medlemmarna erbjuds möjligheten att framföra Roadracing-maskiner, original eller byggda enligt maskinreglementet, såväl i hastighetstävling som i uppvisnings-/paradkörning utan tävlingsinslag.

I Classic Roadracing tävlar man med motorcyklar från 1947 till 1980-talet. Det finns ett flertal olika klasser för de olika typerna av motorcyklar. Även sidvagns-klasser finns. För dem som inte vill tävla utan bara vill visa upp sina pärlor, finns det en så kallad Parad-klass.

Vill du börja med Classic Racing?

Fundera vad du vill ha för hoj. När du bestämt dig för vilken hoj du tänkt skaffa rekommenderar vi att du kontaktar klassrepresentanten för den aktuella klassen för att få lite tips och komma in i gänget.

Gå in på **www.mchk-racing.org** så hittar du kontaktpersoner och tips samt datum för förarlicensutbildningar, banträffar och tävlingar.

För även om man inte kör själv, så går det alltid att besöka en tävling som åskådare.

I Sverige genomförs årligen flera stora Classic-tävlingar.

REVENTIA

Din samarbetspartner när det gäller

Revision / Redovisning / Skatteärenden / Företagsöverlåtelse

Drottninggatan 32 • 602 24 Norrköping
Tel 011-12 85 05 • Mail: info@reventia.se

Läs mer om MCHK-Racing genom att scanna QR-koden.



Från BMX till EM i Moto2

– ”Ingenting är omöjligt!”

“Ingenting är omöjligt” - detta är och har alltid varit Pontus Duerlunds motto. Pontus, 22 år, är från Kungsbacka, och han har alltid älskat utmaningar. Redan som treåring kände han äkta kärlek för motor-sport, och den har bara blivit större genom åren.

– Mitt stora intresse för tvåhjuliga fordon började redan när jag var två och ett halvt år gammal. Stödhjulen skulle då bort och det var dags att cykla på riktigt. Efter bara ett par försök så var balansen vid min sida och blicken på högre och tuffare mål. Min far, som alltid hade drömt om att få köra motocross under sin uppväxt, gav mig chansen att köra med MK Pionjärs motocrosskola som treåring. Dagen före skolans start kom han hem med en splitterny crosshoj. Jag kunde inte tro mina ögon när jag fick syn på den fräckaste crosscykeln någonsin, nämligen min alldeles egen Yamaha PW50! Min far och jag åkte runt i landet för att köra så mycket som det bara var möjligt, men ändå lyckades jag aldrig känna mig mätt på körningen. Redan efter första crossträningen var jag helt säker på att detta var en sport ämnad för mig.

Som nioåring fick Pontus upp ögonen för BMX, och han bestämde sig för att prova på.

– Jag cyklade BMX parallellt med crosskörningen, och kombinationen blev brutal. Som tioåring tog jag 2004 mitt första SM- och NM-guld i BMX.

Mellan 2004 och 2007 tog Pontus två SM-guld och ett NM-guld i BMX, och han lyckades även ta hem SM-guldet i downhill. 2007 var sista året med tävlande på cykel, för Pontus var säker på att trampcykel inte var det han verkligen brann för.

– Det saknades hela tiden någonting som fångade min fulla uppmärksamhet, nämligen en motor.

2008, 14 år gammal, inledde Pontus sin roadracing-karriär. Han körde två år i 70cc-klassen innan han tog nästa steg till 125cc Junior.

– Där lyckades jag ta segern i nästan varje race, trots att jag inte ens körde hela serien. Sedan bytte jag till Rookie 600, klassen som är steget upp till SM-klassen Superstock 600.

2013 körde Pontus sin första helsäsong i Superstock 600. Fem andra-placeringar räckte till SM-brons. 2014 och 2015 blev det SM-guld i samma klass. 2014 slutade Pontus dessutom tvåa i Nordiska mästerskapet, och 2015 blev det NM-guld.

2016 var det dags för en ny utmaning – Pontus första år i EM och klassen Moto2!

– Tufft och mycket lärorikt på samma gång var detta år. Den största omställningen och utmaningen var att byta från ett standard-Yamaha-R6-chassi till ett rent racechassi från Kalex. Det svåraste men samtidigt det lärorikaste året för mig. Jag växte, både som person och som förare. Inte bara att jag lärde mig manövrera och köra hojen på ett helt annorlunda sätt, som jag inte trodde skulle vara möjligt, utan jag lärde mig dessutom otroligt mycket om cykelns chassiinställningar och geometri. Jag har också blivit snabbare, starkare och säkrare som förare.

– 2017 kommer jag att kämpa för att göra mig ett namn i Moto2. Mitt mål är att få vår svenska flagga att synas. Jag står fast vid mitt motto ”Ingenting är omöjligt”. Men kom ihåg, det finns inga genvägar till framgång, det är hård fysisk träning och mentala förberedelser som gör dig till en stark racingförare. Den tuffaste utmaningen är alltid du själv!



Fotograf: Felicia Olsson



Fotograf: Agusti Nubiola



Läs mer om Pontus satsning på hans blogg!



SMC steg 1-6

SMC genomför sina avancerade kurser i sex steg. Inom varje steg finns tre hastighetsgrupper, lugn, medel och snabb. Detta för att du ska känna dig trygg i ditt eget tempo. Vid anmälan anger du i vilket steg och i vilken hastighetsgrupp du önskar delta.

Kurserna utgår från att du har körkort och landsvägsregistrerad motorcykel. Men efter steg 1-4 kan du gå vidare till licensutbildning för roadracing, där oregistrerad motorcykel är tillåten. SMC:s steg ser ut så här:

- **Steg 1. Motorcykeln**
- **Steg 2. Vägen**
- **Steg 3. Människan**
- **Steg 4. Individuell coaching**
- **Steg 5. Svemo licensutbildning, fast hos SMC Sport**
- **Steg 6. Träning inför tävling. Här kan alla som har en giltig Svemo-licens delta.**

Steg 1-4 är ett krav för att du ska få köra på SMC Steg 5 och därefter i steg 6 kunna delta på roadracing-träningar med andra klubbar eller rent av börja tävla.

SMC har välutbildade instruktörer som håller i teoripass och praktiska övningar på banan.

Mer information och datum hittar du på www.svmc.se/school/smc sport/



Sveriges MotorCyklister



Läs mer om SMC School genom att scanna QR-koden.



Fotograf: Jan-Erik Jepson



Fotograf: Jan-Erik Jepson

Så börjar du med Roadracing och Minimoto

Du kan i princip bli medlem i vilken Svemo-ansluten klubb som helst, men ta gärna kontakt med en klubb som har en aktiv Roadracing- eller Minimoto-sektion. Där har du möjlighet att få mer hjälp med allt från inställningar av cykeln till spårval och kurvteknik på tävlingsbanan.

Börja träna och tävla

För att träna och tävla går du en förarutbildning där du lär dig regler, hur vi hjälper varandra och hur vi förhindrar olyckor. Utbildningen är både teoretisk och praktisk. När utbildningen är klar och godkänd kan du köpa ut din förarlicens och har då försäkring när du tränar och tävlar. Att tävla är ett ytterligare steg att utveckla sig själv som förare. Det behöver inte vara dyrt.

Minimoto och MiniGP är i särklass två av de absolut billigaste motorsporterna som går att utöva, och din körning kommer att förbättras rejält i samband med tävlandet. Vi tränar varje vecka på en mängd platser i Sverige, huvudsakligen på gokart-banor. Svårare är det inte.

För Roadracing anordnas träningar varje vecka på någon av de större banorna. Varje klubb annonserar ut sina träningsstillfällen i början på året och sedan tränar man när och där det passar.

Minimotoklubbar

Katrineholms MK
Kontaktperson:
Mikael Eriksson
Tel: 070-783 63 08

SMK Västerås Karting,
Hälla Ring
Kontaktperson:
Åke Rydergren
ake@ryder-racing.com
Tel: 070-712 70 17

Kalmar Motorklubb,
Skogstorp
Kontaktperson:
Anders Andersson
anders.andersson@ltkalmar.se
Tel: 070-249 81 43

Borlänge MK
Kontaktperson:
Jimmy Nilsson
jimmy@bkgr.se
Tel: 070-685 67 71

Roadracingklubbar

Karlskoga Motorförening
Gällersåsen 656
691 91 Karlskoga
kga.motorforening@telia.com
Tel: 0586-150 90

Linköpings Motorsällskap
Linköpings Motorstadion
585 93 Linköping
lms@lms.se
Tel: 013-36 26 90

Anderstorp Racing Club
Box 180
334 24 Anderstorp
racing@arc.nu
Tel: 0371-161 70

Falkenbergs Motorklubb
Hällarp 308
311 95 Falkenberg
kansli@falkenbergsmotorklubb.nu
Tel: 0364-190 33

Bli funktionär

Ingen tävling fungerar utan alla våra duktiga funktionärer.

Vill du uppleva Roadracing och Minimoto på nära håll? Vill du umgås med likasinnade racingnördar och vara en viktig del i tävlingsorganisationen?

Lär dig mer om hur du blir flaggvakt, sekreterare, teknisk besiktare, tränings- eller tävlingsledare m m.

Kontakta din klubb eller Svemos Roadracingsektion för att veta mer om våra utbildningar.

En sak är säker, vi kan aldrig bli för många funktionärer!

Svemos sektion för Roadracing och Minimoto

Roadracing@svemo.se
Tel: 011-23 10 86

MCHK-Racing
c/o Lennart Olander
Östhamra Rosendahl 101
741 94 Knivsta
mchk-r@mchk-racing.org
Tel: 018-38 70 75

Hitta fler Minimoto- och Roadracingklubbar via
www.svemo.se

HONDA
The Power of Dreams

ALLT BÖRJAR MED EN DRÖM

Marc Márques – Team Repsol Honda

Marc Márques är en unik person och förare. Fyra år gammal fick Marc sin första motorcykel och sedan den dagen har hela hans liv kretsat kring racing. Som 23-åring har han ett enastående facit – fem VM titlar, 55 segrar, 89 pallplatser och 64 pole positions. Han är den första på 30 år som vunnit VM-titeln i tyngsta klassen som Rookie och den yngsta förare som lyckats bli världsmästare i samma klass sedan Kenny Roberts (1978), och han kommer nog att slå alla möjliga rekord även framöver.

MARC MÁRQUEZ 93

Födelseår	17/02/1993
Födelseort	Lleida, (Catalonia) – Spanien
Längd	168 cm
Vikt	59 kg
Hobbys	Mountain biking, TV-spel
Startnummer	93
Första tävlingen	1998 "Enduro per nens"
Grand Prix debut	2008 125cc Portugal GP
Första GP vinst	2010 125cc Italian GP



Låt drömmen börja hos oss.

För oss på Honda är racing en del av vårt DNA och vi älskar alla klasser. Därför bygger vi vinnare för bland annat WSB, WSS, Moto3, Moto2, MotoGP. Oavsett vad du drömmer om så finns det en Honda för dig.



www.hondamc.com